

7,5

apreamare

7,5



Il Cantiere Aprea Mare
è erede di una tradizione
che ha fatto della penisola
sorrentina uno dei luoghi
di eccellenza nella costruzione
navale. Il 7,5 è frutto di
questa tradizione combinata
felicemente con la ricerca
dei nostri tempi.

*The Dockyard Aprea Mare is
the heir of a tradition that
made of Sorrentine Peninsula
one of the most outstanding
places for ship construction, and
from such a tradition, succes-
sfully combined with contempo-
rary research, sprang 7,5.*

7,5



7,5 semicabinato

Il 7.5, realizzato nelle versioni cabinato e semicabinato, è un'imbarcazione di modernissima concezione progettata pensando ad una clientela attenta a coniugare il comfort con la velocità, la manovrabilità con la tenuta di mare.

The 7,50 cruiser is available in the version cabin and semicabin cruiser. It is a very modern craft, which has been especially planned for those customers who give great importance to the merging of comfort with high speed, of manoeuvrability with seaworthiness.



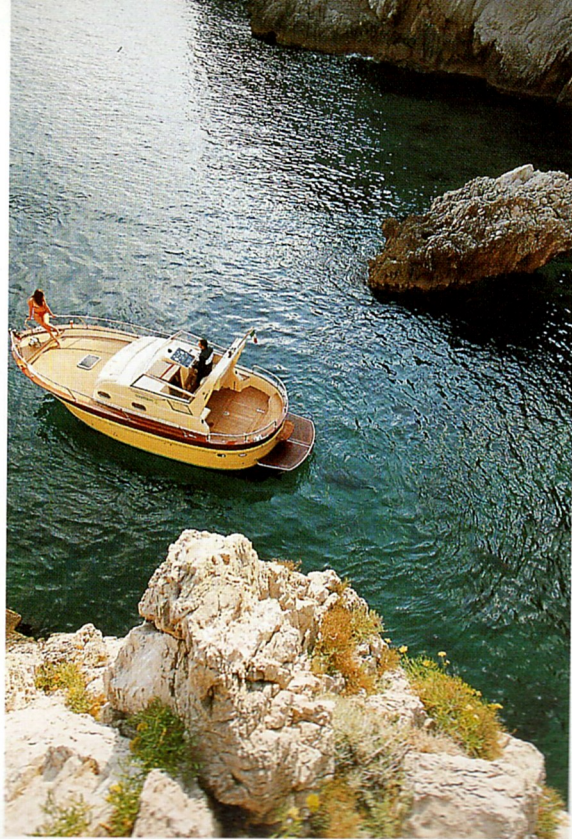


a p r e a m a r e





7,5









7,5 cabinato

Lo scafo del 7.5 è stato disegnato con una speciale carena, denominata DEEP V planante, capace di esaltare le caratteristiche di velocità e quelle di stabilità anche in condizioni di mare severo. La forma della prua a V profondo consente infatti l'entrata dolce dello scafo nell'acqua al momento dell'impatto con l'onda.





The hull has been designed with a special keel, called "DEEP V planante", which emphasizes the high speed and safety at sea features, even when the sea conditions are extremely difficult. The deep V-shaped bow enables the hull to enter into the water smoothly when impinging on the wave.

• cabinato

a p r e a m a r e







7,5



SEVENNER 75



7,5





7,5

semicabinato · cabinato
caratteristiche tecniche

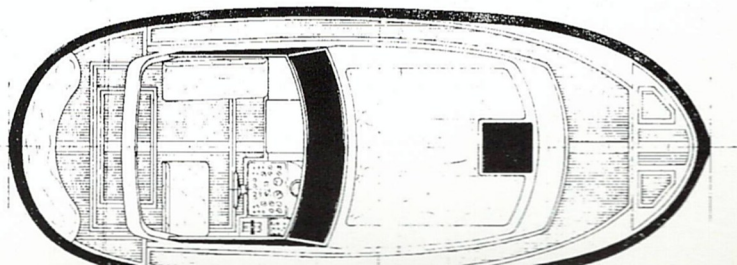
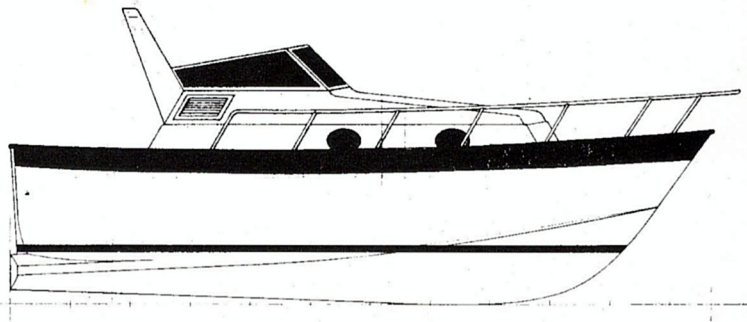
- lunghezza fuori tutta mt. 7,50
- lung. al galleggiamento mt. 6,5
- larghezza max mt. 2,99
- altezza di costr. coperta mt. 1,45
- dislocamento a pieno c. kg. 4.600
- altezza in cabina mt. 1.85-1.40
- serbatoio carburante 450 lt.
- serbatoio acqua dolce 150 lt.

prestazioni con due motori diesel

- potenza max totale CV 280/360
- velocità max a dislocamento di prova 29/32 nodi

prestazioni con un motore diesel

- potenza max totale CV 220/250
- velocità max a dislocamento di prova 25/28 nodi



sentina, autoclave, strumentazione motori completa, interruttori per tutti i servizi e gli accessori di bordo, indicatori livello carburanti e acqua, tromba, voltometri per batterie motori e servizi, parallelo batterie • cuscini panca pozzetto • cuscini prendisole a prua • divano laterale con gavone • divano pilota e copilota • divano prendisole a prua (semicabinato) • doccia acqua dolce in pozzetto • filtri e pre-filtri carburante • gancio d'accosto • imbarco acqua dolce in acciaio inox • imbarco carburante in acciaio inox • impianto distribuzione acqua dolce con autoclave • impianto esaurimento sentine dotato di nr. 4 elettropompe di cui 1 ad azionamento automatico, 2 elettriche e 1 manuale • interruttori staccabatterie per motori e servizi • luci di navigazione • oblò (4) in acciaio inox completi di zanzariera • panca in pozzetto • parabrezza • passo d'uomo • portellone di accesso al vano motori • presa banchina 220V • presa d'aria sala motori • protezione catodica con anodi di zinco • quadro elettrico generale di controllo • roll-bar in vetroresina • ruota timone in legno ed acciaio inox • scritte laterali • serbatoi (2) acqua dolce in acciaio inox • serbatoi (2) carburante in acciaio inox • tientibene in acciaio inox • timoni (2) comandati da trasmissione idraulica • vano motori dotato di: motori installati su supporti antivibranti, illuminazione, insonorizzazione con materiale fonoassorbente, impianto di massa.

ARREDAMENTO INTERNI • ciellini rivestiti in finta pelle • illuminazione a lampade alogene • maniglie e ferramenta in ottone lucido • pavimento, mobili e paratie in ciliegio verniciato • prese di corrente 12/220V • tappezzerie in tessuti di alto pregio con colori coordinati.

SISTEMAZIONE INTERNI • allestimento sottocoperta: armadio, letto matrimoniale con gavoni, materasso, mensole portaoggetti, specchio • angolo cucina: lavello in acciaio inox, cucina a 1 fuochi, frigo da 50 lt., cassetti e ripostigli vari • dinette: divano trasformabile in letto matrimoniale, cuscini, ripostigli, gavoni.

7,5 cabinato

technical details

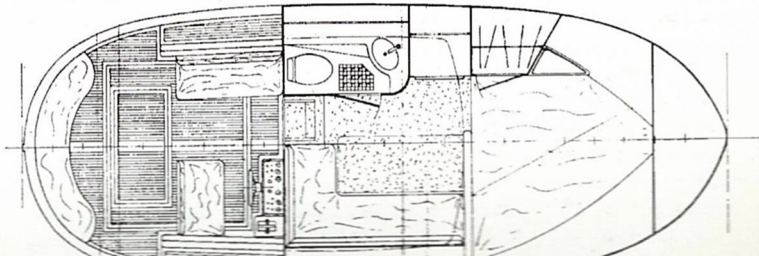
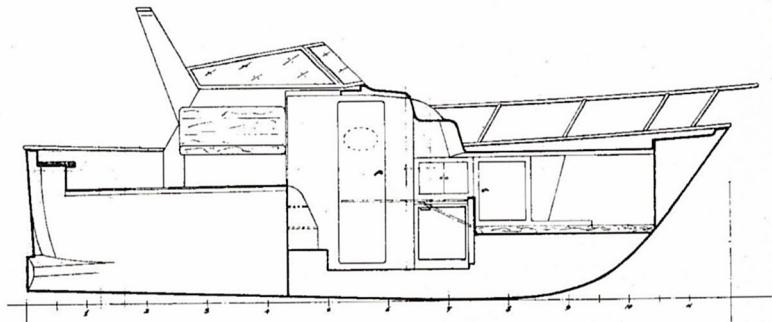
- overall length 7.5 m
- length when waterborne 6.5 m
- width 2.99 m
- height of cockpit constructions 1.45 m
- displacement when fully laden 4,600 kg approx.
- height in cabin 1.85 m
- fuel tank 450 l
- fresh water tank 150 l

Powered by twin diesel motors:

- max. total power 280/360 HP
- max. speed at test displacement 29/32 knots

Powered by single diesel motor:

- max. total power 220/250 HP
- max. speed at test displacement 25/28 knots



navigation lights, bilge pumps, fresh water pressure pump, complete instrumentation for engines, switches for all services and accessories on board, fuel and water level gauges (indicators), rudder angle indicator, horn, voltmeter for engine batteries and on board facilities, parallel battery • cushions cockpit seat • bow sundeck cushion • lateral (side) seat with storage • pilot & co-pilot seat • bow seat (semicabinata) • fresh water shower in cockpit • fuel filters and pre-filters • boat hook • cockpit lights • stainless steel fresh water filler hole • stainless steel fuel filler hole • fresh water distribution system with auto pressure pump • bilge pump system with 4 pumps of which 1 automatic, 2 electric and 1 manual • main switches for engines and facilities • navigation lights • 4 portholes with mosquito screens • cockpit seat • windscreen • hatchway • hatch for access to engine compartment • socket 220 V • air outlets in engine compartment • cathodic zinc protection • general electric switch panel • fiberglass radar arch • steering wheel in wood and stainless steel • lateral writing - decals • 2 stainless steel fresh water tanks • 2 stainless steel fuel tanks • stainless steel grab rails • 2 hydraulic operated rudders • engine compartment equipped with: engines mounted on vibration dampening supports, lights, sound proof isolation.

INTERIOR FURNISHING • ceilings covered in skai • halogen lighting • handles and hardware (ironware) in shining brass • floors, furnishing and bulkheads in varnished cherry wood • sockets fitted with 12/220 V • upholstery in high quality fabrics in coordinated colours.

INTERIOR DECORATION • kitchen corner: stainless steel sink, burner stove (1 burners), 50 l. refrigerator, drawers and various storage compartments • bathroom: cupboards and shelves, extractable shower, washbasin, mirror, electrical toilet, drinkholders, teak shower grating, holding tank for water with automatic water drainage • cabin: wardrobe, double bed with storage, mattress, mounted storage shelves, mirror • dining area: sofa transformable in double bed, cushions, storage space.

fotografie / *photography*
CARLO BORLENGHI
GIANFRANCO CAPODILUPO

disegni / *drawings*
MARCO FLORE

progetto grafico / *graphic plan*
ZELIG · COMUNICAZIONE CREATIVA

fotoincisione / *photoengraving*
SAMA · NAPOLI

stampa / *printing*
LA SORRENTINA · SORRENTO

a p r e a m a r e

7,5



apreamare srl · via s. lucia 15 sorrento · tel. 081/8072818 pbx - 8773301 fax