



FIRST

35.7



MURRAY



YACHT



SALES

BENETEAU 

FIRST 35.7.
DONNER A L'INNOVATION LA FORCE DE L'EXPERIENCE.



Fort du succès remporté par le First 35S5, Bénéteau associe Jean Berret et Philippe Starck pour concevoir un nouveau 35 pieds. C'est aussi un First. En appliquant les solutions technologiques largement éprouvées, en intégrant toute l'expérience et le savoir acquis depuis le First 35S5: le First 35.7 offre encore plus de performance et de qualité de vie à bord.

La carène du First 35.7 a été conçue sans contrainte de jauge pour atteindre facilement de hautes performances dans un maximum de confort et de facilité. Lignes pures et fluides, entrées d'eau très fines pour passer sans à-coups dans le clapot. Arrière puissant, pour une grande stabilité aux allures portantes. Le First 35.7 ne cache pas son jeu: vous faire partager de grandes sensations en toute sécurité. Safran profond et profilé, quille elliptique à bulbe pour abaisser le centre de gravité... Toute l'expérience de Bénéteau associée à celle de Jean Berret pour donner au First 35.7 une stabilité et une manœuvrabilité incomparables.

En privilégiant une longueur à la flottaison maximum par rapport à la longueur hors tout et une surface de voile importante, Jean Berret a donné à ce grand 35 pieds, un potentiel de vitesse considérable. Efficacité du gréement fractionné à deux étages de barres de flèche poussantes sans bastaques. Gréement rod discontinu, étai creux double gorge... Tout ce qui fait qu'un First est un First: performant, simple, efficace.

DES PERFORMANCES SANS COMPROMIS,
UNE QUALITÉ DE VIE SANS CONTRAINTE.



A bord du First 35.7 la recherche a aussi été mise au service de l'optimisation du confort des équipiers.

Pour Philippe Starck, la fonction crée la forme : l'ergonomie du cockpit et le galbe des dossiers en témoignent. Les bancs sont lattés de teck, le plan de pont d'un dessin original et efficace est parfaitement dégagé. Les drisses et les bosses de ris circulent sous un faux pont, les manœuvres sont ramenées au cockpit sur une panoplie de bloqueurs et deux puissants winches de manœuvre. Le rouf ainsi libéré offre une surface

entièrement dégagée (En option, cette plage peut-être recouverte d'acajou. Magnifique !).

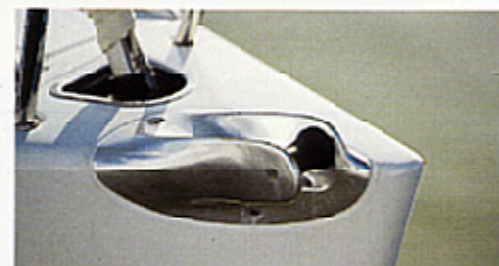
Les rails d'écoute, rentrés, permettent un



meilleur cap au près et libèrent ainsi les passavants, facilitant la circulation.

Les mains courantes efficaces sont idéalement disposées et contribuent avec les robustes chandeliers profilés avec embase flush, à la sécurité des déplacements. Le choix et la disposition de l'accastillage facilitent les manœuvres même en équipage réduit. La précision de la barre franche permet au barreur d'exprimer tous ses talents.

Et pour l'esthétique, les chaumards moulés en aluminium poli sont intégrés



aux cale-pied en bois verni. Un hublot de coque se fond discrètement dans la ligne de décoration et s'ajoute à l'élégante personnalité du First 35.7. La magnifique ferrure d'étrave est signée Philippe Starck : un style qui fait désormais référence.

Le First 35.7 aime les grandes traversées rapides mais se laisse séduire par la croisière côtière de port en criques désertes... Le moment venu, la large jupe arrière donne directement accès à la mer par une échelle de bains élégante et pratique.

UNE AMBIANCE CHALEUREUSE, UNE BEAUTÉ FONCTIONNELLE.

Dans l'ambiance chaleureuse d'un grand yacht de tradition, l'acajou verni*, le marbre poli et l'aluminium brossé jouent les contrastes avec la lumière.

Les dix panneaux de pont ouvrants disposés dans les hiloires diffusent une agréable luminosité et assurent une parfaite ventilation. Les stores sont astucieusement dissimulés dans les mains courantes.

Au centre du carré symétrique, la grande table à abattants repose sur un robuste piétement en aluminium poli. A tribord, au-dessus de la table à cartes, un panneau aisément démontable recevra l'électronique de bord. Le plateau coulissant peut servir de desserte au port ou au mouillage.

La cuisine est très complète. Son plan de travail en marbre, son double évier inox avec eau chaude et froide sous pression, sa cuisinière deux feux avec four et son réfrigérateur, évoquent les bons repas qui font les belles croisières...

La nuit venue, la douceur de l'éclairage halogène illumine tout le bateau, mettant en évidence la qualité des vernis et la finition de l'ébénisterie. Et P. Starck a su, avec talent, tirer parti de tout cet espace comme du moindre recoin. Placards, penderies, équipets voient grand. Comme la cabine arrière en version propriétaire avec son lit double de 2,00 m x 1,70 m ! Pour les équipages plus nombreux, deux cabines arrière doubles, symétriques, sont proposées.



La salle d'eau entièrement contremoulée, est d'un entretien facile. Bien éclairée, bien ventilée, elle vous fera apprécier la douche avec eau chaude et froide sous pression. Pour encore plus de confort, de gain de place et de capacité, les réserves d'eau, rigides, sont intégrées à la structure.



Dans cet univers intégrant des innovations technologiques éprouvées, le First 35.7 affiche avec fierté son grand respect des traditions du Yachting. Les talents conjugués de J. Berret, P. Starck et le savoir-faire de Bénéteau en font une valeur sûre. Car sa personnalité est sculptée dans l'indémorable.

** Une version merisier est aussi proposée.*



Caractéristiques techniques

Architecte	Jean Berret	Déplacement (environ)	5300 kg
Créateur	Philippe Starck	Poids du lest (environ)	1700 kg
Longueur hors tout	10,85 m	Surface de voilure	73 m ²
Longueur de coque	10,55 m	Grand Voile	33,40 m ²
Longueur de flottaison	9,48 m	Génois enrouleur 130 %	31 m ²
Bau maxi	3,80 m	Spi	83 m ²
Tirant d'eau - lest plomb	1,95	Puissance moteur	28 cv
Tirant d'eau - Lest fonte bulbe	1,85 m	Couchage	6/8 P.
Quille à ailettes	1,53 m	Catégorie de navigation	1 ^{re}

Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels. Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général. Approbation individuelle du Bureau VERTAS.

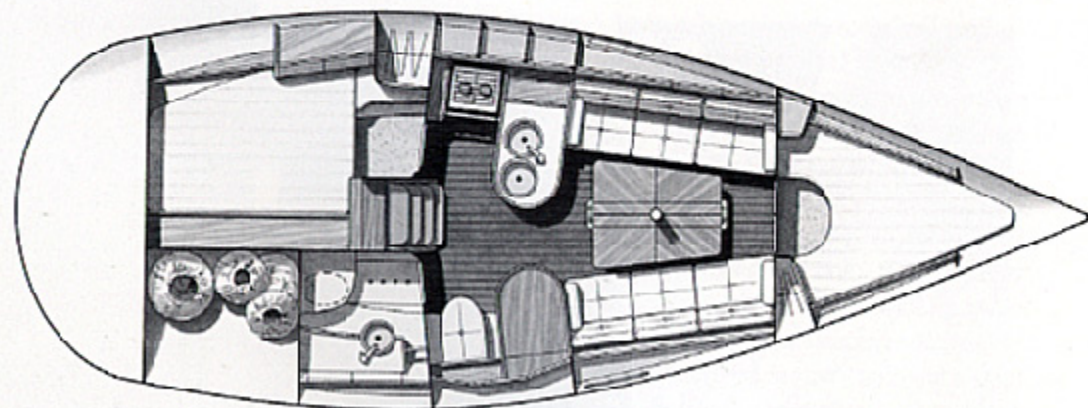
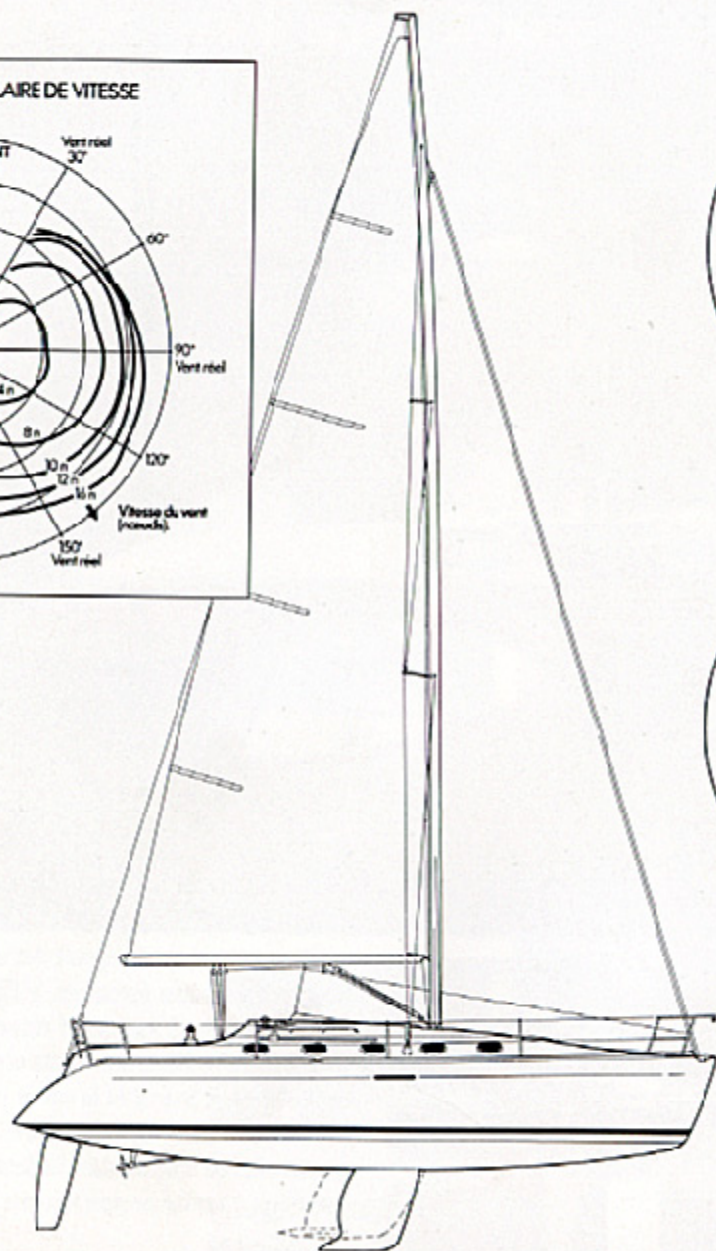
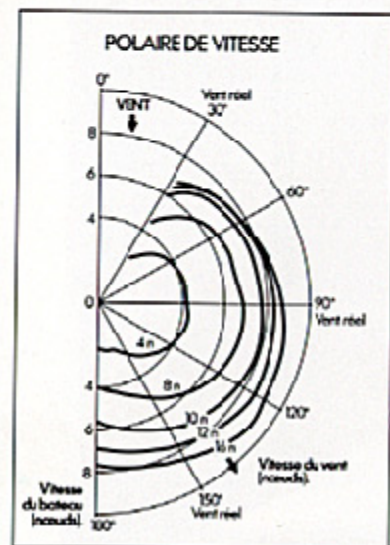


1. Cabine propriétaire avant.

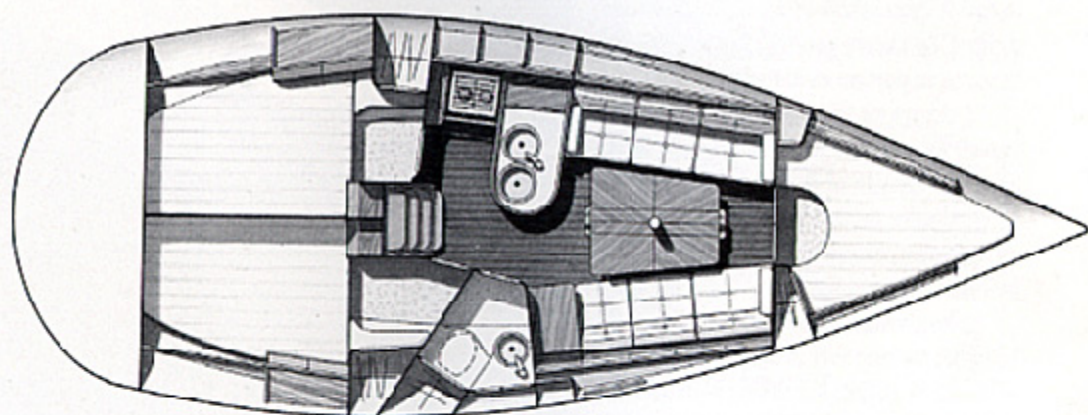
2. Cabine double arrière.

3. Les drisses reviennent au cockpit sous un faux pont.

4. Puits à mouillage et tambour d'enrouleur* intégré (*option).



Version propriétaire



Version 2 cabines arrière

BENETEAU® 

 **MURRAY
YACHT
SALES**

Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél : 51.55.53.82 - Fax : 51.55.89.10